

## ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ

### ΘΕΜΑ 1ο

1.  $\beta$ , 2.  $\gamma$ , 3.  $\alpha$ , 4.  $\gamma$ , 5.  $\beta$   
6.  $\alpha\Lambda$ ,  $\beta\Lambda$ ,  $\gamma\Sigma$ ,  $\delta\Sigma$ ,  $\varepsilon\Sigma$

### ΘΕΜΑ 2ο

1. Σωστή είναι η πρόταση ( $\gamma$ ).

Ισχύει:

$$K = \frac{1}{2} I \omega^2 \quad \text{ή} \quad K = \frac{1}{2} (mr)^2 \cdot \left(\frac{v}{r}\right)^2 \quad \text{ή} \quad K = \frac{1}{2} mr^2 \cdot \frac{v^2}{r^2} \quad \text{ή} \quad K = \frac{1}{2} mv^2$$

2. α. Αν μετά την κρούση τα σώματα  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$  κινούνται με ταχύτητες  $\vec{v}'_1$  και  $\vec{v}'_2$ , αντίστοιχα, τότε πρέπει να ισχύουν οι σχέσεις:

$$\vec{v}'_1 = \vec{v}_2 \quad (1) \quad \text{και} \quad \vec{v}'_2 = \vec{v}_1 \quad (2)$$

Από την αρχή διατήρησης της ορμής, έχουμε:

$$\begin{aligned} \vec{p}_{o\lambda(\pi\rho\iota\nu)} &= \vec{p}_{o\lambda(\mu\varepsilon\tau\alpha)} \quad \text{ή} \quad m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 = m_1 \vec{v}'_1 + m_2 \vec{v}'_2 \quad \text{ή, λόγω των (1) και (2),} \\ m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2 &= m_1 \vec{v}_2 + m_2 \vec{v}_1 \quad \text{ή} \quad m_1 (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) = m_2 (\vec{v}_1 - \vec{v}_2) \quad \text{ή, επειδή } \vec{v}_1 \neq \vec{v}_2, \\ m_1 &= m_2 \end{aligned} \quad (3)$$

- β. Η ολική κινητική ενέργεια του συστήματος των δύο σωμάτων πριν από την κρούση είναι:

$$K_{o\lambda(\pi\rho\iota\nu)} = K_1 + K_2 \quad \text{ή} \quad K_{o\lambda(\pi\rho\iota\nu)} = \frac{1}{2} m_1 v_1^2 + \frac{1}{2} m_2 v_2^2 \quad \text{ή, λόγω της (3),}$$

$$K_{o\lambda(\pi\rho\iota\nu)} = \frac{1}{2} m_1 (v_1^2 + v_2^2) \quad (4)$$

Η ολική κινητική ενέργεια του συστήματος των δύο σωμάτων μετά την κρούση είναι:

$$K_{o\lambda(\mu\varepsilon\tau\alpha)} = K'_1 + K'_2 \quad \text{ή} \quad K_{o\lambda(\mu\varepsilon\tau\alpha)} = \frac{1}{2} m_1 {v'_1}^2 + \frac{1}{2} m_2 {v'_2}^2 \quad \text{ή, λόγω των (1) και (2),}$$

$$K_{o\lambda(\mu\epsilon\tau\alpha)} = \frac{1}{2}m_1v_2^2 + \frac{1}{2}m_2v_1^2 \quad \text{ή, λόγω της (3),}$$

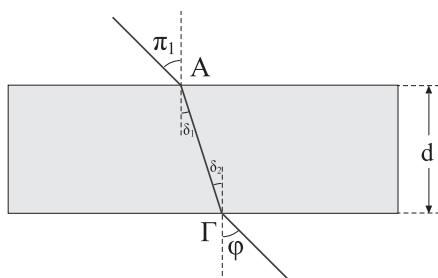
$$K_{o\lambda(\mu\epsilon\tau\alpha)} = \frac{1}{2}m(v_1^2 + v_2^2) \quad (5)$$

Από τις σχέσεις (4) και (5) προκύπτει ότι:

$$K_{o\lambda(\pi\rho\tau\nu)} = K_{o\lambda(\mu\epsilon\tau\alpha)}$$

Άρα, η κρούση είναι ελαστική.

3.



**a.** Κατά τη διάθλαση στο σημείο A έχουμε:

$$\frac{\eta\mu\pi_I}{\eta\mu\delta_I} = n \quad \text{ή} \quad \eta\mu\delta_I = \frac{\eta\mu\pi_I}{n} \quad \text{ή} \quad \eta\mu\delta_I = \frac{\eta\mu 45^\circ}{n} \quad \text{ή, επειδή } \delta_I = \delta_2,$$

$$\eta\mu\delta_2 = \frac{\eta\mu 45^\circ}{n} \quad (1)$$

Κατά τη διάθλαση στο σημείο Γ, η κρίσιμη γωνία είναι:

$$\eta\mu\theta_{cr} = \frac{1}{n} \quad (2)$$

Επειδή είναι  $\eta\mu 45^\circ < 1$ , από τις σχέσεις (1) και (2) παίρνουμε:

$$\eta\mu\delta_2 < \eta\mu\theta_{cr} \quad \text{ή} \quad \delta_2 < \theta_{cr}$$

Άρα, η ακτίνα θα εξέλθει από την πλάκα χωρίς να υποστεί εσωτερική ανάκλαση.

**β.** Ισχύουν οι σχέσεις:

$$\frac{\eta\mu\pi_I}{\eta\mu\delta_I} = n, \quad \frac{\eta\mu\varphi}{\eta\mu\delta_2} = n \quad \text{και} \quad \delta_I = \delta_2$$

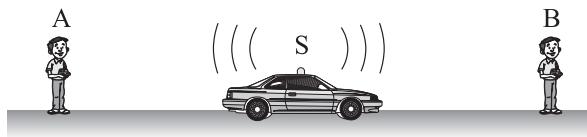
Άρα, έχουμε:

$$\eta\mu\varphi = \eta\mu\pi_I \quad \text{ή} \quad \varphi = \pi_I$$

Επομένως, η προσπίπτουσα και η εξερχόμενη ακτίνα είναι ίσες.

## ΘΕΜΑ 3ο

**α.** Έστω  $f_s$  η συχνότητα του ήχου που εκπέμπει η σειρήνα του περιπολικού και  $f_B$  η συχνότητα του ήχου που ακούει ο παρατηρητής  $B$ . Επειδή ο παρατηρητής  $B$  ακούει ήχο βαρύτερο από αυτόν που ακούει ο παρατηρητής  $A$ , θα είναι  $f_A > f_B$ . Αυτό σημαίνει ότι η απόσταση μεταξύ της πηγής και παρατηρητή  $A$  μειώνεται ( $f_A > f_s$ ), ενώ η απόσταση μεταξύ της πηγής και παρατηρητή  $B$  αυξάνεται ( $f_B < f_s$ ). Άρα, **το περιπολικό κινείται προς τον παρατηρητή  $A$ .**



**β.** Αν το περιπολικό ήταν ακίνητο (ακίνητη πηγή), οι ακίνητοι παρατηρητές  $A$  και  $B$  θα άκουγαν τη συχνότητα  $f_s$  του ήχου της πηγής, δηλαδή:

$$f'_A = f'_B = f_s$$

Η συχνότητα  $f_A$  του ήχου που ακούει ο παρατηρητής  $A$  δίνεται από τη σχέση:

$$f_A = \frac{v}{v - v_s} f_s \quad \text{ή} \quad f_s = \frac{v - v_s}{v} f_A \quad \text{ή} \quad f_s = 400 \text{ Hz}$$

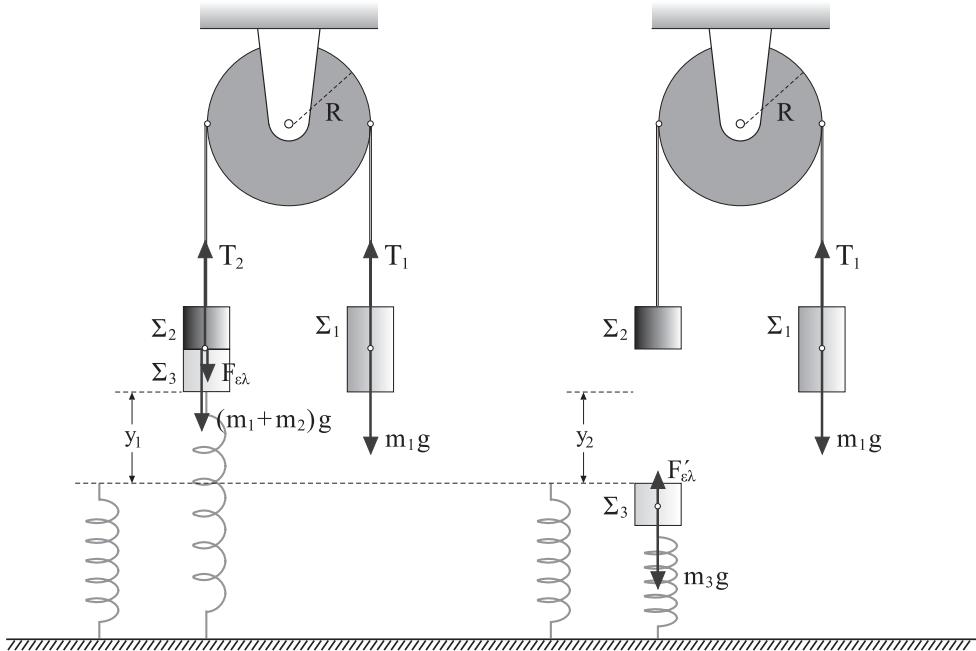
Άρα, είναι:

$$f'_A = f'_B = 400 \text{ Hz}$$

**γ.** Επειδή το περιπολικό (η πηγή) απομακρύνεται από τον ακίνητο παρατηρητή  $B$ , η συχνότητα του ήχου που ακούει είναι:

$$f_B = \frac{v}{v + v_s} f_s \quad \text{ή} \quad f_B = 377,8 \text{ Hz}$$

## ΘΕΜΑ 4ο



α. Από την ισορροπία του σώματος έχουμε:

$$\Sigma F_y = 0 \quad \text{ή} \quad w_I = T_I \quad \text{ή} \quad T_I = m_I g \quad \text{ή} \quad T_I = 40 \text{ N}$$

Από την ισορροπία των συστήματος των σωμάτων  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$  έχουμε:

$$\begin{aligned} \Sigma F_y &= 0 \quad \text{ή} \quad T_2 = w_2 + w_3 + F_{el} \quad \text{ή}, \text{ επειδή } T_1 = T_2, \quad T_1 = w_2 + w_3 + Ky_I \quad \text{ή} \\ y_I &= \frac{T - w_2 - w_3}{K} \quad \text{ή} \quad y_I = 0,1 \text{ m} \end{aligned}$$

Έστω  $y_2$  η συσπείρωση του ελατηρίου, όταν το σώμα  $\Sigma_3$  μόνο του ισορροπεί. Ισχύει:

$$\Sigma F_y = 0 \quad \text{ή} \quad w_3 = Ky_2 \quad \text{ή} \quad m_3 g = Ky_2 \quad \text{ή} \quad y_2 = \frac{m_3 g}{K} \quad \text{ή} \quad y_2 = 0,1 \text{ m}$$

Άρα, το πλάτος της ταλάντωσης του σώματος  $\Sigma_3$  είναι:

$$A = y_I + y_2 \quad \text{ή} \quad A = 0,2 \text{ m}$$

Έστω  $\varphi_0$  η αρχική φάση της ταλάντωσης του συστήματος. Η εξίσωση της απομάκρυνσης είναι:

$$y = A \eta \mu (\omega t + \varphi_0)$$

Θέτοντας  $t = 0$  και  $y = A$ , παίρνουμε:

$$A = A\eta\mu\varphi_0 \quad \text{ή} \quad \eta\mu\varphi_0 = \eta\mu \frac{\pi}{2} \quad \text{ή} \quad \varphi_0 = \frac{\pi}{2}$$

Η περίοδος της ταλάντωσης είναι:

$$T = 2\pi\sqrt{\frac{m_3}{K}} \quad \text{ή} \quad T = 2\pi\sqrt{\frac{I}{100}} \quad \text{ή} \quad T = \frac{\pi}{5} \text{ s}$$

Άρα, η εξίσωση της απομάκρυνσης είναι:

$$y = 0,2\eta\mu\left(\frac{2\pi}{T}t + \frac{\pi}{2}\right) \quad \text{ή} \quad y = 0,2\eta\mu\left(\frac{2\pi}{\frac{\pi}{5}}t + \frac{\pi}{2}\right) \quad \text{ή} \quad y = 0,2\eta\mu\left(10t + \frac{\pi}{2}\right) \quad (\text{S.I.})$$

**β.** Έστω  $a_{cm}$  το μέτρο της επιτάχυνσης των σωμάτων  $\Sigma_1$  και  $\Sigma_2$  και  $\alpha_{\gamma\omega v}$  το μέτρο της γωνιακής επιτάχυνσης της τροχαλίας:

$$\text{για το } \Sigma_1: \quad w_1 - T'_1 = m_1 a_{cm} \quad \text{ή} \quad T'_1 = w_1 - m_1 a_{cm}$$

$$\text{για το } \Sigma_2: \quad T'_2 - w_2 = m_2 a_{cm} \quad \text{ή} \quad T'_2 = w_2 + m_2 a_{cm}$$

$$\text{για την τροχαλία: } RT'_1 - RT'_2 = I\alpha_{\gamma\omega v} \quad \text{ή}$$

$$R(w_1 - m_1 a_{cm}) - R(w_2 + m_2 a_{cm}) = \frac{1}{2} m R^2 \frac{a_{cm}}{R} \quad \text{ή}$$

$$m_1 g - m_1 a_{cm} - m_2 g - m_2 a_{cm} = \frac{m a_{cm}}{2} \quad \text{ή} \quad a_{cm} = \frac{2(m_1 - m_2)g}{2m_1 + 2m_2 + m} \quad \text{ή}$$

$$m_1 g - m_2 g = m_1 a_{cm} - m_2 a_{cm} + \frac{m a_{cm}}{2} \quad \text{ή} \quad a_{cm} = 2,5 \text{ m/s}^2$$

Είναι:

$$a_{cm} = \alpha_{\gamma\omega v} R \quad \text{ή} \quad \alpha_{\gamma\omega v} = \frac{a_{cm}}{R} \quad \text{ή} \quad \alpha_{\gamma\omega v} = 12,5 \text{ rad/s}^2$$

Άρα:

$$w = \alpha_{\gamma\omega v} t \quad \text{ή, επειδή } t = \frac{T}{4}, \quad w = 12,5 \frac{\pi}{20} \quad \text{ή} \quad w = \frac{5\pi}{8} \text{ rad/s}$$

**γ.** Είναι:

$$L = L_{\Sigma_1} + L_{\Sigma_2} + L_{\text{τροχ}} \quad \text{ή} \quad L = m_1 UR + m_2 UR + I\omega' \quad \text{ή}$$

$$L = m_1 a_{cm} t R + m_2 a_{cm} t R + \frac{1}{2} m R^2 \alpha_{\gamma\omega v} t \quad \text{ή} \quad L = 4 + 2 + 2 \quad \text{ή} \quad L = 8 \text{ kg} \frac{\text{m}^2}{\text{s}}$$