

**ΑΠΟΛΥΤΗΡΙΕΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ Γ΄ ΤΑΞΗΣ
ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΛΥΚΕΙΟΥ
ΠΕΜΠΤΗ 22 ΜΑΪΟΥ 2008
ΙΣΤΟΡΙΑ ΓΕΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ**

ΟΜΑΔΑ Α΄

ΘΕΜΑ Α1

A1.1. α. Σ β. Λ γ. Σ δ. Σ ε. Λ.

A1.2. α. Σχολικό βιβλίο, σελ. 13 : «Την ανεξαρτησίαΜονρόε»

β. Σχολικό βιβλίο, σελ. 36-37 : «Χρειάστηκεεθνικών κρατών»

γ. Σχολικό βιβλίο, σελ. 63 : «Οι Βούλγαροι Πατριαρχείου»
τεύχος Β΄, σελ 166-167: «Παντού, όπως ακριβώς ... την ανεργία».

ΘΕΜΑ Α2

A2.1. Σχολικό βιβλίο, σελ. 16 : «Η επανάστασηλαϊκής κυριαρχίας»

A2.2. Σχολικό βιβλίο, σελ. 73 : «Η ομώνυμη σχέσεις»

ΟΜΑΔΑ Β΄

ΘΕΜΑ Β1

α. Σχολικό βιβλίο, σελ. 84 : «Στις 16/29 Αυγούστου Συνεννόησης»
Σύμφωνα μάλιστα με το απόσπασμα του ιστορικού Α. Βακαλόπουλου, η δυσαρέσκεια του Βενιζέλου καθώς και η απογοήτευση που ένιωθε εξαιτίας της εμμονής του Κων/νου στην ουδετερότητα, τον εξώθησαν να προβεί σε συνεννοήσεις με το ναύαρχο Π. Κουντουριώτη και το στρατηγό Δαγκλή. Από κοινού αποφάσισαν, τελικά, τη συγκρότηση προσωρινής κυβέρνησης στην οποία τελικά προσχώρησε η Επιτροπή Εθνικής Άμυνας της Θεσσαλονίκης. Στις 26 Σεπτεμβρίου η τριανδρία αποβιβάζεται στη Θεσσαλονίκη, που θα αποτελέσει και την έδρα της προσωρινής κυβέρνησης, και αναλαμβάνει τη διακυβέρνηση.

Η διαίρεση της Ελλάδας σε δύο αντίπαλες παρατάξεις και ουσιαστικά σε δύο κράτη είναι γεγονός. Οι συνέπειες αυτού του χωρισμού θα γίνουν αισθητές τους αμέσως επόμενους μήνες.

β. Σχολικό βιβλίο, σελ. 84 : «Η απουσίαεκθρόνιση του»

ΘΕΜΑ Β2

Σχολικό βιβλίο, σελ. 41-43 : «Ο λόγος για μέσα της εποχής»

Το παράθεμα έρχεται να επιβεβαιώσει τις ευνοϊκές αυτές συνθήκες που επικρατούσαν στη Μ. Βρετανία και της επέτρεψαν να πρωτοστατήσει στη βιομηχανική επανάσταση. Η χώρα διέθετε μεγάλες πόλεις, εξαιρετικά πυκνοκατοικημένες (Λονδίνο, Γλασκόβη, Μάντσεστερ, Μπίρμινχαμ). Ολος αυτός ο πληθυσμός αποτελούσε φθηνό, εργατικό δυναμικό που απασχο-

λούνταν στις κατά τόπους βιομηχανικές μονάδες. Χαρακτηριστική η περίπτωση του Μάντσεστερ που αναδεικνύεται στην πρώτη πόλη της βαμβακοβιομηχανίας· ειδικότερα η πόλη, περί το 1835, συγκέντρωνε το 80% του εργατικού δυναμικού της βαμβακοβιομηχανίας στη χώρα, ενώ στα 1846 το ποσοστό αυτό ανερχόταν στο 85%. Η γεωγραφική της θέση, κοντά στο λιμάνι του Λίβερπουλ, τη διευκόλυνε στο εισαγωγικό εμπόριο βάμβακος, ενώ, περιβαλλόταν από πλούσια κοιτάσματα άνθρακα. Με πρόχειρους υπολογισμούς η παραγωγή άνθρακα έφτανε τις 700.00 – 900.00 τόνους, οι οποίοι καταναλώνονταν στην ίδια πόλη.

Επιπρόσθετα, η Μ. Βρετανία, εκτός της ισχυρής οικονομίας της, κατάφερε να προωθήσει την ανάπτυξη της, συνδέοντας την, από την αρχή, με το τεράστιο δίκτυο των αποικιών και την εμπορική ναυτιλία της.

Στο βιομηχανικό τομέα είχε ασπαστεί τη σπουδαιότητα της εργασιακής εξειδίκευσης και του διεθνούς καταμερισμού της εργασίας, που προέκυπταν από τη δομή των εισαγωγών και των εξαγωγών της. Σταδιακά, από τη δεκαετία του 1830 έως και το 1871 η αλματώδης αύξηση των εξαγωγών της επαληθεύει την ανοδική πορεία και ισχύ της βρετανικής οικονομίας.

Καταληκτικά ,

Σχολικό βιβλίο, σελ. 42 : «Στην Αγγλία της αγοράς»